



Abre Buracos a Gasolina

51.7cc

Ahoyadora 51.7cc • Earth Auger 51.7cc • Tarière 51.7cc



Manual de Instruções

Manuel de Instrucciones • Owner's Manual • Manuel d'Instructions



LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL!

Obrigado por adquirir este produto, antes de o utilizar, leia atentamente este manual, certifique-se de que entende todas as instruções e advertências nele mencionadas. Guarde este manual para futuras consultas, o incumprimento das instruções aqui fornecidas poderá resultar num acidente com ferimentos graves ou morte.



EM CASO DE DÚVIDA CONTACTE UM ESPECIALISTA!

Caso não conheça o funcionamento deste produto e ou não tenha experiência suficiente para o usar, deve procurar ajuda junto de um especialista de forma a aprender a manusear o mesmo em segurança.



NÃO ALTERE NEM FORCE ESTA FERRAMENTA!

Não altere a motosserra, nem force a sua utilização, utilize apenas para o fim que lhe é destinado, a marca rejeitará toda e qualquer responsabilidade por qualquer tipo de acidentes provocados pelo uso indevido deste produto e ou dos seus acessórios.



MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS!

Este produto não é adequado para ser usado por crianças e ou pessoas sem capacidade física ou psíquica para manusear o mesmo em segurança. Não é aconselhado que pessoas menores de 18 anos façam uso deste produto ou de qualquer um dos seus acessórios sem um adulto especializado a supervisionar. Alguns locais podem restringir a idade do utilizador.



CARACTERÍSTICAS DA MOTOSSERRA:

Tipo de motor:	2 tempos	Rotação:	7500r/min
Refrigeração do motor:	Refrigerado a ar	Brocas Incluídas:	100mm
Cilindrada:	52cm ³		150mm
Depósito de combustível:	0.9l		200mm
Tipo de combustível:	Óleo 2T + Gasolina (1:25)		
Carburador:	Tipo Diafragma		



RESPEITE TODAS AS INSTRUÇÕES!

Este manual destina-se apenas a alertar o utilizador para eventuais situações de perigo que possam surgir. Não desrespeite nenhuma das instruções aqui fornecidas, existem muitos fatores alheios ao fabricante que podem provocar um acidente, use o bom senso e caso ache necessário procure ajuda de um especialista.



RECICLE ESTE PRODUTO!

Não coloque este produto nem os seus acessórios no contentor do lixo. Ajude a preservar o meio ambiente, contacte as autoridades locais e pergunte pelos locais de reciclagem adequados no seu município.



MANUTENÇÃO / REPARAÇÃO.

Quando precisar de reparar este produto, certifique-se de que apenas um técnico especializado procede à sua reparação. Ao seguir este conselho estará a garantir que todas as peças colocadas são compatíveis e originais, prolongando assim a vida útil do seu produto.



GARANTIA.

A garantia é válida apenas para defeitos de fabrico, a marca rejeitará toda e qualquer responsabilidade nas reclamações em que seja detetado um uso indevido. Não force nem altere esta ferramenta. Apenas técnicos especializados e autorizados pela marca podem reparar este produto. A marca reserva-se ao direito de alterar esta ferramenta e ou qualquer um dos seus acessórios sem aviso prévio aos seus utilizadores.

* O peso referido é o peso da máquina com a broca montada.

Esta máquina contém uma etiqueta de identificação com a marcação de conformidade (CE).



COMPONENTES DA MÁQUINA:

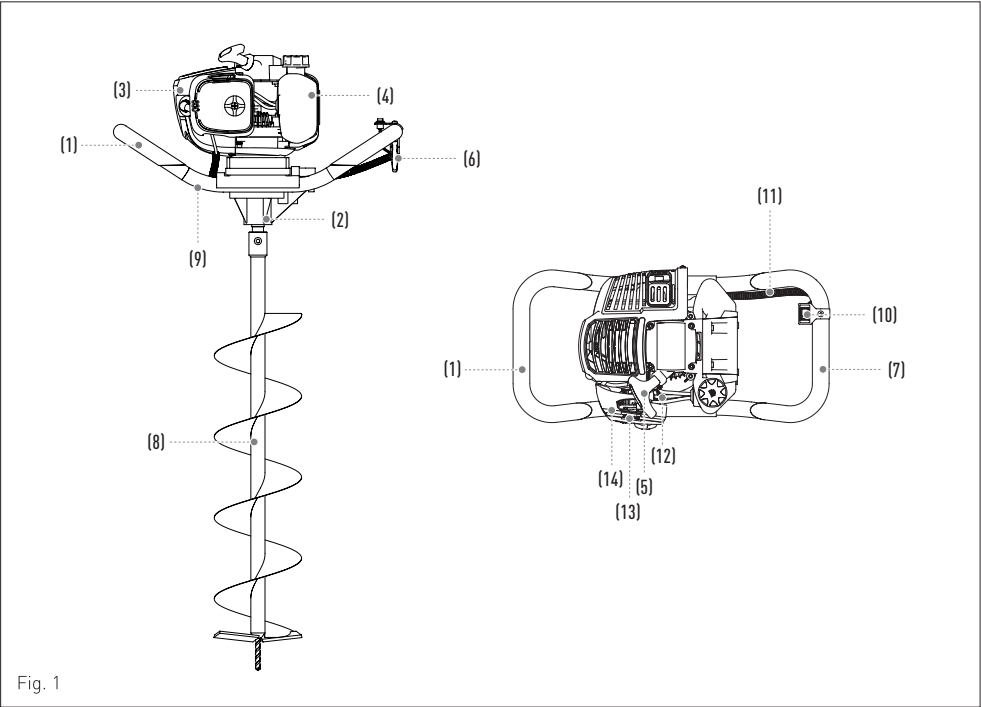


Fig. 1

1	Punho Esquerdo.	8	Broca.
2	Transmissão de Ângulo.	9	Punho.
3	Motor.	10	Interruptor Parar.
4	Depósito de Combustível.	11	Cabo do Acelerador.
5	Interruptor Início.	12	Cabo.
6	Gatilho.	13	Alavanca de Ar.
7	Punho Direito.	14	Tampa do Filtro de Ar.

IDENTIFICAÇÃO DOS ÍCONES PRESENTES NA MÁQUINA:



1	Ler e entender todos os avisos.	4	A máquina cumpre as diretivas europeias.
2	Ler o manual de Instruções antes do trabalho.	5	Depósito para combustível (Gasolina mistura).
3	Utilizar vestuário de proteção.	6	Botão de alavanca de ar.

**SEGURANÇA PESSOAL / ÁREA DE TRABALHO.**

Para sua segurança e das pessoas à sua volta respeite todas as instruções aqui fornecidas.

(1) Para manusear esta ferramenta em segurança o utilizador deve conhecer bem o seu funcionamento, ter experiência na sua utilização e conhecer os métodos de adequados.

(2) Caso tenha o cabelo comprido, antes de iniciar o trabalho, prenda o cabelo com um elástico.

(3) Relembramos, que para sua segurança, deve utilizar sempre luvas de proteção anti-vibração. Acredita-se que uma doença chamada "fenômeno Raynaud" (uma condição que afeta o fluxo sanguíneo nas extremidades do corpo humano, deixando a pontas dos dedos brancas) possa ser provocada pela exposição à vibração e ao frio.

(4) Mantenha-se quente, hidratado e faça pausas regulares durante o trabalho de corte.

(5) Antes de iniciar o motor certifique-se de que tem os pés e a sua roupa afastados da máquina.

(6) Nunca abandone a máquina sem desligar o motor e tomar todas as precauções de segurança.

(7) Mantenha-se atento e faça uso do bom senso. Se estiver, cansado, chateado, sob-efeito de medicamentos, álcool ou drogas não use a máquina, pode provocar um acidente com ferimentos graves ou morte.

(8) O utilizador é responsável pelos acidentes causados a pessoas ou bens. Fica à sua responsabilidade avaliar as potenciais situações de risco, tome todas as precauções necessárias antes de iniciar algum trabalho.

(9) Trabalhe numa posição confortável e firme que permita controlar a máquina em segurança.

(10) Nunca transporte a máquina com o motor em funcionamento. Antes de transportar, desligue o motor, espere que este arrefeça.

(11) Nunca trabalhe enquanto adultos, crianças ou animais estejam por perto, crie um perímetro de segurança de pelo menos 15 metros à volta da sua máquina. Tenha especial atenção com as crianças e animais devido ao facto de serem mais imprevisíveis.

(12) Trabalhe em locais limpos e bem iluminados, de preferência trabalhe apenas durante o dia.

(13) Nunca trabalhe com condições atmosféricas adversas, muita chuva, vento, trovoadas, temperaturas muito baixas ou altas interferem na capacidade do utilizador manusear esta ferramenta em segurança.

(14) Desligue o motor antes de efetuar qualquer ajuste.

**PERIGO DE INTOXICAÇÃO!**

O escape desta ferramenta liberta um gás altamente tóxico, conhecido como monóxido de carbono, é um gás venenoso e pode ser fatal para o utilizador e para outras pessoas presentes no local onde esta a trabalhar.

(1) Não trabalhe em locais fechados ou pouco ventilados.

(2) Nunca trabalhe perto de janelas ou portas.

(3) Antes de iniciar o motor, certifique-se de que o local onde irá trabalhar é iluminado e ventilado.

**UTILIZE ACESSÓRIOS DE PROTEÇÃO ADEQUADOS!**

Nunca em situação alguma deve utilizar esta ferramenta sem acessórios de proteção adequados.

(1) **Capacete de proteção com viseira:** O capacete é um dos acessórios mais importantes em caso de acidente.

(2) **Auriculares de proteção auditiva:** Ao trabalhar esta máquina emite ruídos muito elevados de 107db(A) LWA. A exposição prolongada a estes níveis de ruído elevados pode provocar a perda total ou parcial de audição.

(3) **Óculos de proteção:** Protegem os seus olhos de partículas e poeiras libertadas durante o trabalho e ajudam a prevenir acidentes por falta de visibilidade.

(4) **Luvas de proteção:** Utilize luvas anti-vibração, estas ajudam a proteger as suas mãos de partes quentes, lâminas afiadas e detritos projetados pela máquina.

(5) **Vestuário adequado:** Use vestuário justo e adequado às condições de trabalho, o vestuário largo pode ficar preso na máquina e provocar um acidente grave.

(6) **Calçado de proteção:** Devem ser totalmente fechados, ter a biqueira em aço, sola anti-derrapante e protegida contra choques elétricos.

(7) **Kit de primeiros socorros:** Tenha sempre um kit de primeiros socorros junto à sua área de trabalho.

**PERIGO DE FOGO / EXPLOÇÃO!**

Tenha especial atenção ao abastecer o depósito de combustível. Algumas partes desta máquina podem estar muito quentes, desligue sempre o motor antes de abastecer e deixe arrefecer.

(1) Não fume nem fogueie. Mantenha o combustível afastado de chamas, faíscas e outras fontes de calor.

(2) Não fume nem permita que o façam enquanto estiver a abastecer ou a trabalhar com a máquina.

(3) A gasolina é extremamente inflamável, o seu vapor pode provocar uma explosão.

(4) Deve abastecer num local iluminado e bem ventilado.

(5) A máquina deve estar desligada ao abastecer.

(6) Se derramar combustível durante o abastecimento, limpe cuidadosamente com um pano seco.

**PERIGO DE QUEIMADURAS!**

Tenha especial atenção que algumas partes desta máquina podem estar muito quentes, o toque acidental poderá provocar queimaduras muito graves.

(1) Evite tocar no motor, no sistema de escape ou na carcaça que cobre o motor, mantenha o seu corpo e as suas roupas totalmente afastados destas partes.

(2) Depois de desligar a máquina deixe o motor e os seus componentes arrefecer durante uns minutos.

**UTILIZAÇÃO SEGURA DO COMBUSTÍVEL.**

Deve misturar Óleo para motores 2 tempos + Gasolina.
Mistura recomendada = Óleo 2T (10W-30) **1:25** Gasolina.

(1) Utilize apenas gasolina de qualidade. Utilize gasolina com um mínimo de 90 octanas, sem etanol ou metanol.

(2) Utilize apenas óleo de mistura de elevada qualidade adequado para motores 2 tempos. É importante medir cuidadosamente a quantidade de óleo a ser misturado. Nunca utilize óleo para motores a quatro tempos.

(3) Misture a gasolina e o óleo num recipiente limpo, aprovado e certificado para esse efeito.

(4) Agite a mistura cuidadosamente antes de a despejar no depósito de combustível da máquina.

(5) Não misture combustível além do necessário para se consumir durante um mês, no máximo.

(6) Tenha em atenção que a gasolina é irritante para a pele e liberta gases tóxicos. Nunca abasteça em locais fechados ou pouco ventilados.

(7) Mantenha o combustível afastado de fontes de calor, fora do alcance de crianças e de pessoas sem capacidade física ou psíquica para o manusear.

(8) Antes de abastecer ou reabastecer, o motor deve estar desligado e frio. Quando for reabastecer, desligue o motor e espere que este arrefeça antes de abastecer.

(9) Não abasteça junto de chamas, faíscas ou qualquer outra fonte de calor.

(10) Ao abastecer, não encha totalmente o depósito.

(11) Depois de abastecer, coloque a tampa do depósito bem enroscada. Em caso de derrame, limpe cuidadosamente todo o combustível com um pano seco e espere que os restos de gasolina se evaporem.

(12) Se derramar combustível sobre si próprio ou na sua roupa, troque imediatamente de roupa e lave as partes do corpo que estiveram em contacto com o combustível. Lave cuidadosamente com água e sabonete.

(13) Verifique regularmente se há fugas de combustível pela tampa do depósito ou pelos tubos condutores.

(14) Guarde e transporte o combustível num recipiente adequado e certificado.

(15) Durante o transporte da máquina, os acessórios de protecção do equipamento devem estar montados.

(16) Para evitar um arranque acidental do motor, antes de abastecer o depósito retire o cachimbo da vela.

**MEDIDAS DE SEGURANÇA DURANTE A UTILIZAÇÃO!**

(1) Segure os punhos com firmeza com as duas mãos. Coloque os seus pés ligeiramente mais afastados que a largura dos seus ombros, assim o seu peso será distribuído pelas pernas. Mantenha sempre uma postura direita durante o trabalho.

(2) Mantenha a rotação da máquina no nível de trabalho necessário e nunca aumente a velocidade acima desse nível.

(3) Se a máquina começar a tremer ou vibrar, desligue o motor e verifique a máquina.

(4) Mantenha o seu corpo afastado da máquina em movimento e superfícies quentes.

(5) Nunca toque na velade ignição ou outras partes metálicas do motor enquanto o motor está em operação ou imediatamente após desligar.

**MONTAGEM.**

- (1) Coloque a broca no encaixe.
- (2) Insira o parafuso e bloqueie com a porca (Fig.2).

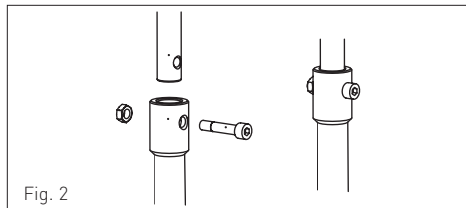


Fig. 2

**OPERAÇÃO.**

- (1) Coloque combustível no depósito e aperte a tampa.
- (2) Coloque a máquina numa superfície plana e firme. Mantenha a broca na terra e longe dos objectos envolventes, pois a máquina começará a girar quando o motor der partida.
- (3) Pressione o botão várias vezes até o combustível fluir através do tubo de retorno (Fig.3).

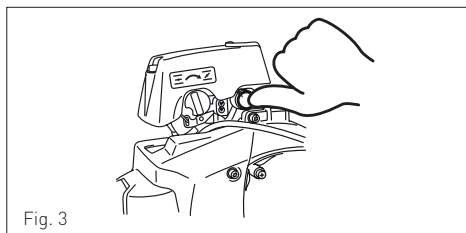


Fig. 3

- (4) Coloque a alavanca de ar na posição de fechada (Fig.3)

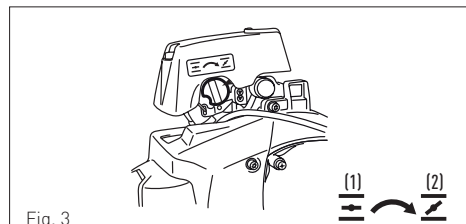


Fig. 3

1	Aberta.
2	Fechada.

- (5) Coloque o botão na posição "RUN" para começar, posicione a máquina numa superfície plana e lisa, mantenha a cabeça da máquina longe de qualquer objeto (Fig.4).

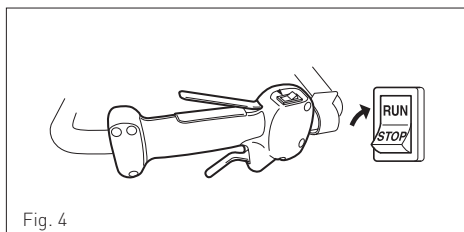


Fig. 4

- (6) Segure a máquina com firmeza e puxe o "starter" com convicção. Segure o punho direito com a sua mão esquerda, segure o punho esquerdo com a sua anca e não pressione a broca contra o chão (Fig.5).

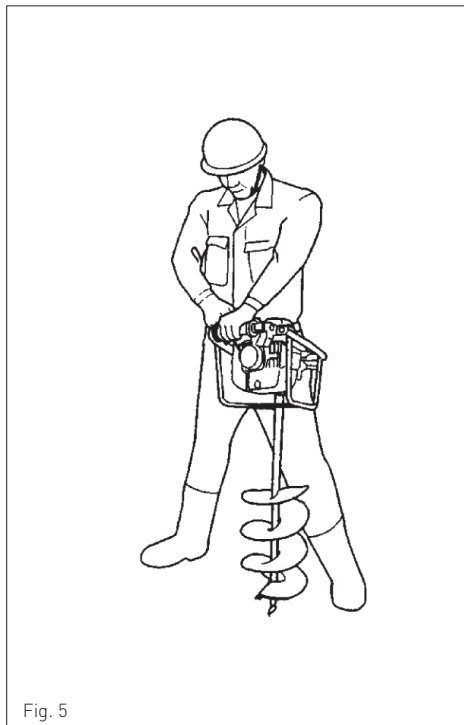


Fig. 5

- (7) Mantenha uma pega firme com uma postura ampla e segure o punho com as duas mãos. A máquina pode ressaltar ao atingir pedras ou raízes de árvores. Segure sempre com firmeza para ter controlo (Fig.6). Comece a perfurar com com velocidade média e aumente gradualmente para que a máquina possa chegar ao solo sem problemas. Quando a máquina estiver presa no solo, desligue o motor e rode no sentido contrário aos ponteiros do relógio.

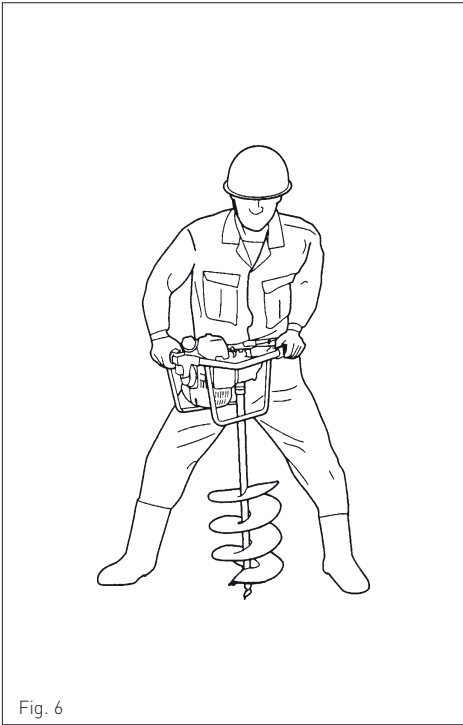


Fig. 6

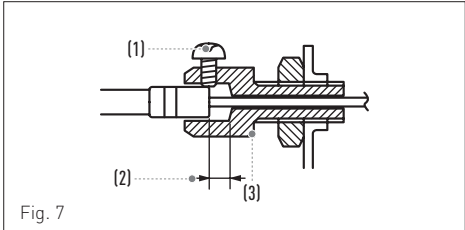
NOTA! Ao reiniciar a operação mantenha a alavanca de ar aberta. Se sobrecarregar pode ter um início de trabalho difícil. Quando o motor não começar após várias tentativas abra a alavanca e puxe a corda ou remova a vela de ignição e seque-a.

(7) Para parar a máquina, solte a alavanca e ligue o motor por um min e meio, de seguida, coloque o interruptor na posição “STOP”.



AJUSTE DO CABO DE ACELERADOR.

A folga normal é de 1 ou 2mm desde a extremidade lateral do carburador. Reajuste conforme necessário e aperte o parafuso (Fig.7).



1	Parafuso.
2	Folga 1-2mm.
3	Ajuste do Cabo.

AJUSTE DA VELOCIDADE MARCHA LENTA.

Quando o motor tende a parar frequentemente no modo marcha lenta, rode o parafuso de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio. Quando a cabeça da máquina continua a rodar depois de soltar o gatilho, rode o parafuso no sentido contrário dos ponteiros do relógio (Fig. 8).

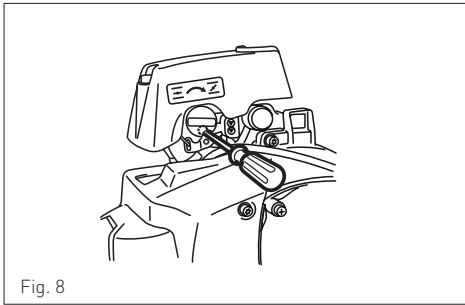


Fig. 8



PROBLEMAS E SOLUÇÕES

PROBLEMA	POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÃO
O motor não trabalha!	Mistura de combustível deficiente.	Substituir combustível.
	Combustível com água.	Substituir combustível.
	Vela encharcada.	Limpar a vela, substituir se necessário.
	Filtro de ar entupido.	Limpar filtro de ar.
O motor trabalha mas tem pouca aceleração.	Gasolina de fraca qualidade.	Substitua o combustível.
	Carburador com ajuste inadequado.	Afinar carburador.
	Vela encharcada.	Limpar a vela, substituir se necessário.
O óleo não sai, a corrente não está a ser lubrificada.	Depósito de óleo vazio.	Colocar óleo no depósito.
	Sistema de lubrificação entupido.	Limpe e se necessário substitua o óleo.

NOTAS:

NOTAS:

NOTAS:



www.serfer.pt

Rua das Fontainhas nº 574
Zona Industrial Airões, 4650-093, Felgueiras

Importado & distribuído por:
José da Silveira Ribeiro & Filhos, Lda.

