



Gerador a Gasolina

2.6Kw

Generador a Gasolina • Générateur à Essence • Gasoline Generator



Manual de Instruções

Manuel de Instrucciones • Manuel d'Instructions • Instructions Manual



LEIA ATENTAMENTE ESTE MANUAL!

Obrigado por adquirir este produto, antes de o utilizar, leia atentamente este manual, certifique-se de que entende todas as instruções e advertências nele mencionadas. Guarde este manual para futuras consultas, o incumprimento das instruções aqui fornecidas poderá resultar num acidente com ferimentos graves ou morte.



EM CASO DE DÚVIDA CONTACTE UM ESPECIALISTA!

Caso não conheça o funcionamento deste produto e ou não tenha experiência suficiente para o usar, deve procurar ajuda junto de um especialista de forma a aprender a manusear o mesmo em segurança.



NÃO ALTERE NEM FORCE ESTE PRODUTO!

Não altere o moto triturador, nem force a sua utilização, utilize apenas para o fim que lhe é destinado, a marca rejeitará toda e qualquer responsabilidade por qualquer tipo de acidentes provocados pelo uso indevido deste produto e ou dos seus acessórios.



MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS!

Este produto não é adequado para ser usado por crianças e ou pessoas sem capacidade física ou psíquica para manusear o mesmo em segurança. Não é recomendado que pessoas menores de 18 anos façam uso deste produto ou de qualquer um dos seus acessórios sem um adulto especializado a supervisionar. Alguns locais podem restringir a idade do utilizador.



RESPEITE TODAS AS INSTRUÇÕES!

Este manual destina-se apenas a alertar o utilizador para eventuais situações de perigo que possam surgir. Não desrespeite nenhuma das instruções aqui fornecidas, existem muitos fatores alheios ao fabricante que podem provocar um acidente, use o bom senso e caso ache necessário procure ajuda de um especialista.



RECICLE ESTE PRODUTO!

Não coloque este produto nem os seus acessórios no contentor do lixo. Ajude a preservar o meio ambiente, contacte as autoridades locais e pergunte pelos locais de reciclagem adequados no seu município.



MANUTENÇÃO / REPARAÇÃO.

Quando precisar de reparar este produto, certifique-se de que apenas um técnico especializado procede à sua reparação. Ao seguir este conselho estará a garantir que todas as peças colocadas são compatíveis e originais, prolongando assim a vida útil do seu produto.



GARANTIA.

A garantia é válida apenas para defeitos de fabrico, a marca rejeitará toda e qualquer responsabilidade nas reclamações em que seja detetado um uso indevido. Não force nem altere este produto. Apenas técnicos especializados e autorizados pela marca podem reparar este produto. A marca reserva-se ao direito de alterar este produto e ou qualquer um dos seus acessórios sem aviso prévio aos



PERIGO DE INTOXICAÇÃO!

O escape deste produto liberta um gás altamente tóxico, conhecido como monóxido de carbono, é um gás venenoso e pode ser fatal para o utilizador e para outras pessoas presentes no local onde esta a trabalhar.

- [1] Nunca trabalhe em locais fechados.
- [2] Nunca trabalhe perto de janelas e ou portas.
- [3] Antes de iniciar o motor do moto triturador certifique-se de que no local onde irá executar o trabalho existe ventilação suficiente.



PERIGO DE FOGO / EXPLOSÃO!

Tenha especial atenção ao abastecer esta máquina, algumas partes desta máquina podem estar muito quentes, desligue sempre o motor antes de abastecer.

(1) Mantenha o combustível afastados de chamas, faíscas e ou qualquer outras fontes de calor.

(2) A gasolina é extremamente inflamável, o seu vapor pode provocar uma explosão.

(3) Mantenha o combustível armazenado num local afastado do alcance das crianças.

(4) Deve abastecer num local iluminado e ventilado.

(5) A máquina deve estar desligada ao abastecer.

(6) Desligue a máquina antes de reabastecer, espere que o motor arrefeça,

(7) Se ao abastecer deixar cair combustível na máquina, limpe cuidadosamente com um pano seco, atenção às partes quentes da máquina, proteja-se.

(8) Quando trabalhar em terrenos com inclinação não deve abastecer totalmente o depósito de combustível, abasteça apenas até meio de forma a evitar um derrame.

(9) Nunca utilize o moto triturador em terrenos com inclinação superior a 10°.

(1) De forma a preservar a vida útil do seu motor use sempre a embraiagem para mudar de velocidade.

(2) Depois de ligar o motor, antes de iniciar o trabalho, deixe o motor trabalhar no vazio durante aproximadamente 5 minutos, no fim do trabalho, antes de desligar, faça exatamente o mesmo.

(3) Nunca utilize o moto triturador em terrenos com inclinação superior a 10°, contudo deve avaliar a situação do terreno a trabalhar, este valor de inclinação é apenas uma referência para o utilizador.



PERIGO DE QUEIMADURAS!

Tenha especial atenção que algumas partes desta máquina podem estar muito quentes, se tocar accidentalmente numa destas partes poderá sofrer queimaduras muito graves.

(1) Evite tocar no motor ou no sistema de escape, mantenha o seu corpo e as suas roupas totalmente afastados destas partes.

(2) Depois de desligar a máquina deixe o motor e os seus componentes arrefecer.

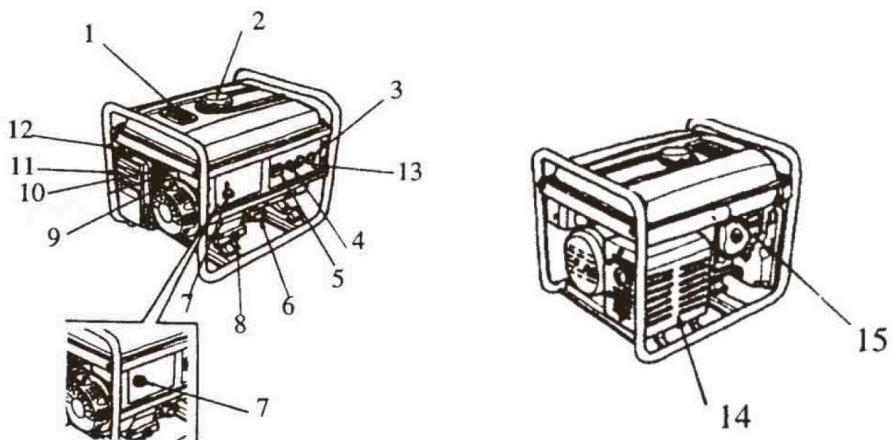


VERIFIQUE REGULARMENTE O NÍVEL DO ÓLEO.

Verifique o nível do óleo antes de iniciar a máquina, se o nível do óleo estiver baixo poderá provocar sérios danos no motor do moto triturador.

**PRINCIPAIS COMPONENTES:**

Fig. 1



1	Indicador de Combustível
2	Tampa do Reservatório de Combustível
3	Tomada AC
4	Corta Corrente
5	Voltímetro
6	Vareta
7	Interruptor
8	Tampa de Drenagem

9	Cabo de Arranque
10	Interruptor de Combustível
11	Filtro de Ar
12	Alavanca do Afogador
13	Terminal
14	Silenciador
15	Vela de Ignição



CARACTERÍSTICAS DA MOTO-LAVADORA:

Potência:	230V
Frequência:	50Hz
Corrente:	11,3A
Potência Nominal:	2,6kW
Potência Máxima:	2,8kW
Fator de Potência:	1,0
RPM:	3000



ANTES DA OPERAÇÃO.

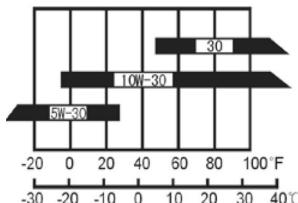
Realize a seguinte preparação antes da operação para garantir o funcionamento confiável do equipamento. Caso contrário, pode ocorrer dano ao equipamento e redução da sua vida útil.

NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR.

Pouco óleo é colocado no motor no momento da compra do equipamento. Antes de operar a unidade, encha com a quantidade adequada de óleo do motor do tipo correto. Recomenda-se o óleo do motor SAE10W-30 para uso geral e em todas as temperaturas. Outros óleos com diferentes viscosidades (como mostrado no gráfico) podem ser utilizados quando a temperatura média em sua região estiver dentro do intervalo indicado.

NOTA: Realize a verificação apenas quando a máquina estiver desligada e numa superfície nivelada.

Fig. 2



[1] Retire a tampa do reservatório de óleo e limpe a vareta de medição.

[2] Insira a vareta de medição no orifício do reservatório de óleo sem enroscar. Se o nível do óleo estiver abaixo da marca inferior da vareta, adicione óleo até a marca superior.

[3] Enrosque a tampa do reservatório de óleo e aperte com firmeza.

NÍVEL DE COMBUSTÍVEL.

Para garantir o desempenho adequado da máquina, recomenda-se adicionar gasolina e sem chumbo de 90 ou superior ao motor, seguindo os passos abaixo:

- [1] Coloque a unidade em uma superfície nivelada.
- [2] Remova a tampa do reservatório de combustível.
- [3] Verifique o nível de combustível e adicione, se necessário. Certifique-se de não encher até o topo.

ATENÇÃO! A expansão do combustível no reservatório pode resultar em derramamento, incêndio ou explosão. Não encha até ao topo de forma a deixar espaço para a expansão do combustível. Encha o combustível até ao filtro de combustível.

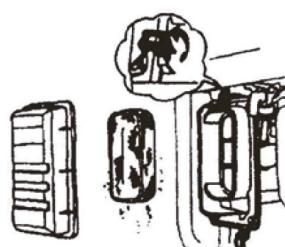
[4] Recoloque a tampa do reservatório de combustível e aperte bem.

ATENÇÃO! Não adicione uma mistura de gasolina e óleo de motor usada em motores de 2 tempos. Não use combustível velho ou deteriorado. Evite que materiais estranhos, como poeira, água, etc., entrem no reservatório. Drene o combustível do reservatório e do carburador se a unidade não for utilizada por longos períodos, pois a deterioração do combustível devido ao armazenamento prolongado pode dificultar o arranque do motor.

FILTRO DE AR.

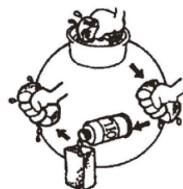
[1] Remova a carcaça do filtro de ar.

Fig. 3



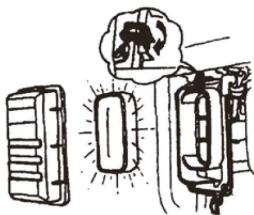
- [2]** Verifique o filtro de ar para verificar se está intacto e limpo. Se estiver danificado, substitua-o por um novo. Se estiver sujo, limpe-o seguindo os passos abaixo:
- Lave o filtro com um solvente de limpeza adequado.
 - Deixe-o secar completamente.
 - Aplique algumas gotas de óleo de motor.
 - Remova o excesso de óleo, espremendo suavemente.

Fig. 4



- [3]** Recoloque o filtro no lugar original, monte a tampa e fixe-a firmemente.

Fig. 5



OPERAÇÃO.

NOTA! Antes de dar partida no motor, certifique-se de que todas as verificações pré-operacionais foram realizadas.

- Desligue todas as tomadas: Desligue todos os dispositivos das tomadas AC do gerador.
- Verifique o aterramento: Assegure-se de que a máquina esteja devidamente aterrada para evitar riscos elétricos.
- Verifique os níveis de óleo e combustível: Confirme que o nível de óleo do motor e o combustível estão adequadamente para a operação.

Fig. 6

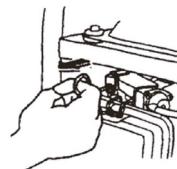


- [4]** Abra a válvula de combustível: Coloque o interruptor de combustível na posição "ON".

- [5]** Ajuste a alavanca do afogador: Defina a alavanca do afogador na posição "OFF".

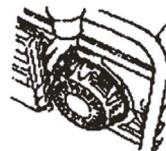
NOTA! Não feche o afogador se o motor estiver quente.

Fig. 7



- [4]** Ligue a ignição: Coloque o interruptor de ignição na posição "ON".

Fig. 8



LIGAR O MOTOR.

NOTA! Antes de dar partida no motor, certifique-se de que todas as verificações pré-operacionais foram realizadas.

- Puxe o cabo de arranque suavemente até sentir resistência.
- Puxe rapidamente para dar partida no motor.
- Retorne o cabo lentamente para evitar danos ao sistema de partida.

NOTA! Se o motor não iniciar repita os passos mencionados anteriormente.

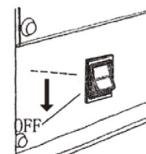
ATENÇÃO! Após o motor iniciar, liberte o cabo de arranque suavemente para evitar lesões pessoais ou danos ao equipamento devido ao retorno brusco.

- (4) Defina a alavanca do afogador para a posição "ON".

Fig. 9



Fig. 11



OPERAÇÃO CORRETA.

PERIGO! Choque Elétrico. A falta de aterramento adequado do gerador pode resultar em eletrocussão.

- (1) Mantenha o gerador devidamente apoiado para evitar riscos de eletrocussão.
- (2) Consulte os dados de referência sobre a potência nominal e a forma de calcular a potência de partida dos aparelhos elétricos que serão conectados ao gerador.
- (3) Se houver duas ou mais cargas a necessitar de fornecimento de energia do gerador, conecte-as uma por uma, começando pela de maior corrente de partida, seguida pela segunda maior, e assim por diante, até a de menor corrente.

PARAR O MOTOR.

NOTA! Para desligar o gerador de forma segura, siga os seguintes procedimentos:

- (1) Em caso de emergência coloque o interruptor na posição "Off" para parar imediatamente.
- (2) Desligue o disjuntor de AC e desconecte todos os dispositivos conectados ao gerador.

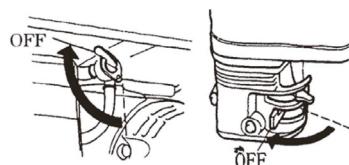
Fig. 10



- (3) Permita que o gerador opere sem carga por alguns minutos para arrefecer adequadamente.
- (4) Coloque o interruptor de ignição na posição OFF.

- (5) Defina a válvula de combustível na posição OFF.

Fig. 12



PERIGO! Evite tocar em componentes aquecidos antes que o gerador arrefeça completamente para prevenir queimaduras.

ATENÇÃO! O armazenamento de combustível no gerador, quando este não for utilizado por longos períodos, pode dificultar a partida. Recomenda-se drenar o combustível antes de períodos prolongados de inatividade.



SUBSTITUIR O ÓLEO DE MOTOR.

NOTA! Para garantir a fluidez adequada do óleo, drene-o completamente antes que o motor arrefeça totalmente.

- (1) Desenrosque e retire a vareta de óleo.
- (2) Desrosque o bujão de drenagem e drene o óleo do motor do cárter.
- (3) Recoloque o bujão de drenagem.
- (4) Adicione óleo até o nível superior indicado na vareta.

Óleo de motor recomendado: Óleo para motores a gasolina de 4 tempos — Classe de óleo de motor SE, SF da classificação API ou óleo equivalente à Classe SG com viscosidade SAE 10W-30.

- (5) Recoloque a vareta de óleo na sua posição original.

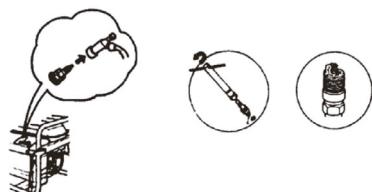
ATENÇÃO: Por favor, descarte o óleo usado em um recipiente específico. Não despeje no solo.



MANUTENÇÃO DA VELA DE IGNição.

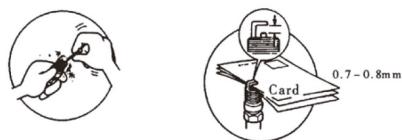
- [1] Desconecte o conector da vela de ignição e a própria vela.
- [2] Limpe a sujeira ao redor da vela de ignição.
- [3] Remova a vela de ignição usando uma ferramenta especial.

Fig. 13



- [4] Verifique a vela de ignição: Substitua a vela caso o isolador esteja quebrado. Remova o acúmulo de carbono ao redor da vela com uma escova de metal.
- [5] Verifique o intervalo da vela de ignição: A folga deve estar entre 0,7–0,8 mm. Ajuste, se necessário.

Fig. 14



- [6] Reinstale a vela de ignição e o conector de forma segura.

AVISO! Para uma vela nova: Aperte meia volta após a compressão da anilha. Para uma vela usada: Aperte apenas um quarto de volta.

AVISO! Escolha o valor de calor adequado para a vela de ignição. Sempre use o modelo e tipo recomendados ou equivalentes.

MANUTENÇÃO DO COPO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

- [1] Coloque o interruptor de combustível na posição OFF. Desmonte o copo do filtro de combustível e a malha.
- [2] Limpe o copo do filtro de combustível e a malha.

Fig. 15



- [3] Reinstale o copo do filtro de combustível e a malha na sua posição original.

Fig. 16



ARMAZENAMENTO E TRANSPORTE.

- [1] Desligue o interruptor de combustível e o interruptor de ignição para evitar vazamento de combustível durante o transporte. Vapores de gasolina e vazamentos podem ser facilmente inflamáveis.

AVISO! Deixe o equipamento esfriar antes do armazenamento e/ou transporte para evitar queimaduras ao tocar accidentalmente nas superfícies quentes do motor. Certifique-se de que o equipamento não caia durante o transporte. Não coloque objetos pesados sobre o equipamento.

- [2] O local de armazenamento deve ser seco e limpo.



CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO DO MOTOR

Frequência	Sempre	A cada mês ou a cada 20h	A cada 3 meses ou a cada 50h	A cada 6 meses ou a cada 100h	A cada 12 meses ou a cada 300h
Verificar Óleo de Motor	✓				
Substituir Óleo de Motor		✓		✓	
Verificar Filtro de Ar	✓				
Lavar Filtro de Ar			✓		
Carcaça Filtro de Óleo					✓
Nível da bateria do eletrólito	✓				
Vela de Ignição				✓	
Verificar e Ajustar Folga da Válvula					✓
Lavar a Tampa do Cilindro					✓
Lavar o Reservatório do Combustível			Substituir a cada 3 anos.		
Bateria			Substituir caso necessário.		



www.serfer.pt

Rua das Fontainhas nº 574
Z.I. Airães, 4650-093 Felgueiras

Importado & distribuído por:
José da Silveira Ribeiro & Filhos, Lda.

